

LogiLink®

E-Auto-Spiralladekabel, Typ 2, 3-phasig

Ladekabel zum Laden von E-Autos an Ladesäulen und an Wandladestationen (Wallbox)

- ideal für zu Hause und unterwegs
- Lademodus nach Mode 3 (IEC 61851)
- Steckvorrichtung nach IEC 62196-2
- Kabeltyp H07BQ 5x6 mm² + 0,5 mm²
- Kabel-/Verdrahtungsnorm: EN 50620:2017/A1:2019
- Gehäuseschutzart: IP65 - eingesteckt, IP54 - nicht eingesteckt
- Überfahrtschutz & Schutzkappe
- Arbeitstemperatur: -30 °C bis +50 °C
- Kunststoffgehäuse
- Lieferung erfolgt inkl. schwarzer Tragetasche

20 A Ladestrom: Nennspannung von 480 V AC (Max. Prüfspannung: 22 A)

32 A Ladestrom: Nennspannung von 480 V AC (Max. Prüfspannung: 42 A)

Anwendungsbeispiele:

- für batterieelektrische Fahrzeuge (BEV) und Plug-in-Hybride (PHEV)

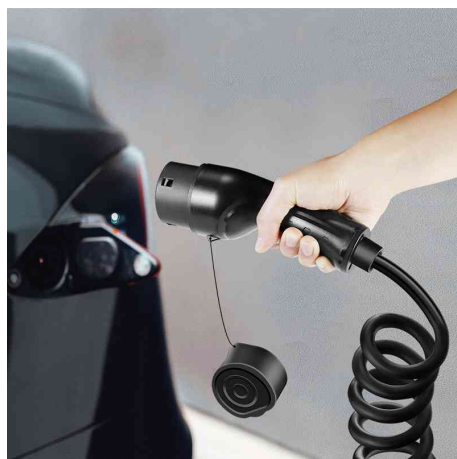
- geeignet für Fahrzeuge von Tesla, Audi, Mercedes-Benz, BMW, VW, Porsche, Renault, Citroen, Peugeot, Ford, Opel, Chrysler, General Motors und weitere



E-Auto-Spiralladekabel, Typ 2, 3-phasig



E-Auto-Spiralladekabel, Typ 2, 3-phasig



Symbolbild: zeigt das Produkt in der Anwendung



Symbolbild: zeigt die Tragetasche

Produkt	Ausführung	Länge	Farbe	Hersteller-Nummer	Bestell-Nummer
E-Auto-Spiralladekabel, 3-phasig, 11 kW, 20 A	Typ-2-Stecker - Typ-2-Kupplung	5,0 m	schwarz	EVC0128	11117814
E-Auto-Spiralladekabel, 3-phasig, 22 kW, 32 A	Typ-2-Stecker - Typ-2-Kupplung	5,0 m	schwarz	EVC0127	11117813