

## E-Auto-Spiralladekabel, Typ 2, 3-phasig

Ladekabel zum Laden von E-Autos an Ladesäulen und an Wandladestationen (Wallbox)

- ideal für zu Hause und unterwegs • Lademodus nach Mode 3 (IEC 61851)
- Steckvorrichtung nach IEC 62196-2
- Kabel-/Verdrahtungsnorm: IEC 62893
- Nennspannung von 400 V AC
- Schutzklasse: IP44 (mit Schutzkappe)
- mit Überfahrtschutz
- Arbeitstemperatur: -30 °C bis +50 °C
- zertifiziert von BMW und der VW-Gruppe
- Kunststoffgehäuse

**20 A:** Kabeltyp H07BQ 5x2,5 mm<sup>2</sup> + 0,5 mm<sup>2</sup>, Spiralversion

**32 A:** Kabeltyp H07BQ 5x6 mm<sup>2</sup> + 0,5 mm<sup>2</sup>, Spiralversion

### Anwendungsbeispiele:

- zum Laden von Elektrofahrzeugen (EV) mit Typ 2 Fahrzeug-Inlets
- kompatibel mit allen Typ 2 Infrastruktur - Ladedosen an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)
- geeignet für Fahrzeuge von Tesla, Audi, Mercedes-Benz, BMW, VW, Porsche, Renault, Citroen, Peugeot, Ford, Opel, Chrysler, General Motors und weitere



Symbolbild: E-Auto-Spiralladekabel, Typ 2, 3-phasig



Symbolbild: zeigt die Anschlüsse



Symbolbild: zeigt das Produkt in der Anwendung

Produkt	Ausführung	Länge	Farbe	Hersteller-Nummer	Bestell-Nummer
E-Auto-Spiralladekabel, 3-phasig, 11 kW, 20 A	Typ-2-Stecker - Typ-2-Kupplung	5 m	schwarz	EVC0113	11118057
E-Auto-Spiralladekabel, 3-phasig, 22 kW, 32 A	Typ-2-Stecker - Typ-2-Kupplung	5 m	schwarz	EVC0112	11118056